

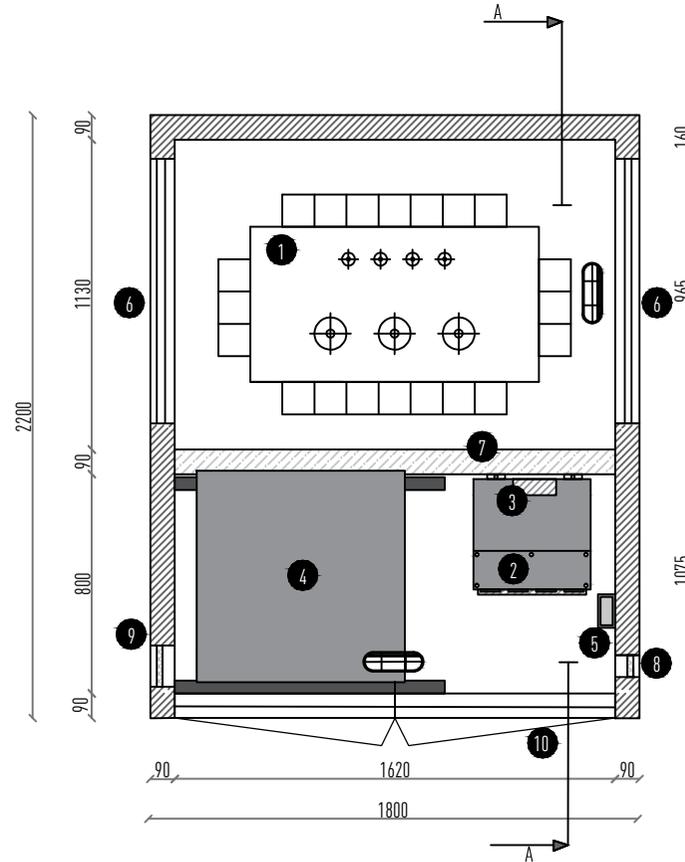
VISTE	COD	TAV	TOLLERANZE	PROGETTISTA ARCHITETTONICO	DATA	PREVENTIVO	TIMBRE E FIRMA PER ACCETTAZIONE
Pianta- Prospetti- Sezione Impianto messa a terra - Prescrizioni di scavo	BOCCOLE ✓ MA 08 <input type="checkbox"/> MA 12 <input type="checkbox"/> MA ... <input type="checkbox"/>	GOLFARI ✓ ø16 <input type="checkbox"/> ø18 <input type="checkbox"/> ø30 <input type="checkbox"/>	STRUTTURE MONODIM L = +25 MM S = +10 MM SOLAI E PANNELLI L = +20 MM S = +10 MM				
Rev.01 Rev.02 Rev.03				PROGETTISTA STRUTTURALE	COMMITTENTE	COMMESSA	

Sede amministrativa: Via casapapa, 5 - 83029 - Solofra (Av) | Sede Operativa: Via Campoceraso - 83030 Torre le Nocelle (Av) | Contatti: Tel. 0825 534783 - info@precabl.it - www.precabl.it

PROGETTO

CABINA PREFABBRICATA

BOX DG 10200 ED. 1



PIANTA

LEGENDA CABINA

- | | |
|---|---|
| 1. Trasformatore | 8. Antenna GSM ø80mm |
| 2. Quadro BT | 9. Cavo di alimentazione temporanee 150mm |
| 3. Concentratore | 10. Porta a due ante in metallo (1594x1653h mm) |
| 4. QMT+RMU+1LE+1T | |
| 5. Quadro SA | |
| 6. Pannelli di aerazione in lamiera zincata | |
| 7. Parete in lamiera zincata | |

SIMBOLOGIA MATERIALI

- | | |
|--|---|
|  Cemento armato |  Terreno |
|  Scelta colore pareti esterne |  Magrone |
| <input type="checkbox"/> RAL 1011 (beige-marrone) | |
| <input type="checkbox"/> RAL 7044 (grigio seta) | |

ELEMENTI

Cabina - Vasca

CLASSE CLS
C 32/40

ACCIAIO

B450 - Doppia rete elettrosaldata con maglia ø 10 mm

OGGETTI FORNITURA

- n.1 porta metallica a due ante DS918 completa di serratura unificata DS 988;
- n.2 pannelli di aerazione vano trasformatore;
- n.1 parete divisoria interna;
- n.1 telaio metallico per l'installazione dei quadri BT e del concentratore;
- n.1 telaio supporti metallici del quadro MT;
- n.1 kit piano calpestabile in corrispondenza del QBT;
- n.3 flange a frattura prestabilita;

- n.1 passante in materiale plastico per l'uscita cavo alimentazioni temporanee (Φ 150mm);
- n.1 passante da parete (Φ >80mm) per l'antenna;
- n.1 Quadro Servizi Ausiliari DY3016/3 e relativo impianto elettrico;
- distanziatore per quadri BT (DS3055)
- n.2 plafoniere DY3021 per l'illuminazione interna e relativo impianto elettrico;

- n.1 rete di terra interna;
- n.1 rete di terra esterna;
- n.4 golfari.

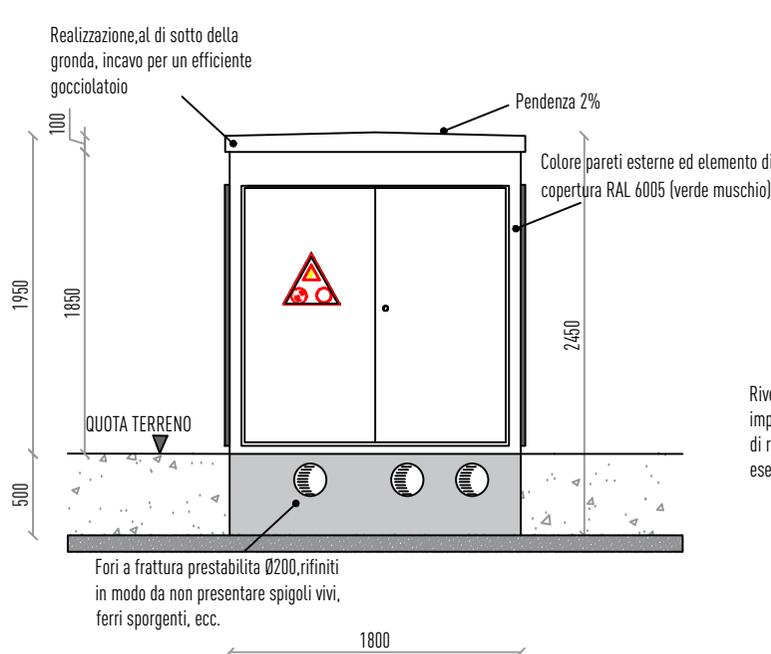
VISTE	COD	TAV	TOLLERANZE	PROGETTISTA ARCHITETTONICO	DATA	PREVENTIVO	TIMBRO E FIRMA PER ACCETTAZIONE
Planta- Prospetti- Sezione Impianto messa a terra - Prescrizioni di scavo	BOCCOLE ✓	GOLFARI ✓	STRUTTURE MONODIM L = +25 MM S = +10 MM	SOLAI E PANNELLI L = +20 MM S = +10 MM			
Rev.01	MA 08 <input type="checkbox"/>	ø16 <input type="checkbox"/>		PROGETTISTA STRUTTURALE	COMMITTENTE	COMMESSA	
Rev.02	MA 12 <input type="checkbox"/>	ø18 <input type="checkbox"/>					
Rev.03	MA ... <input type="checkbox"/>	ø30 <input type="checkbox"/>					

Sede amministrativa: Via casapapa, 5 - 83029 - Solofra (Av) | Sede Operativa: Via Campoceraso - 83030 Torre le Nocelle (Av) | Contatti: Tel. 0825 534783 - info@precabl.it - www.precabl.it

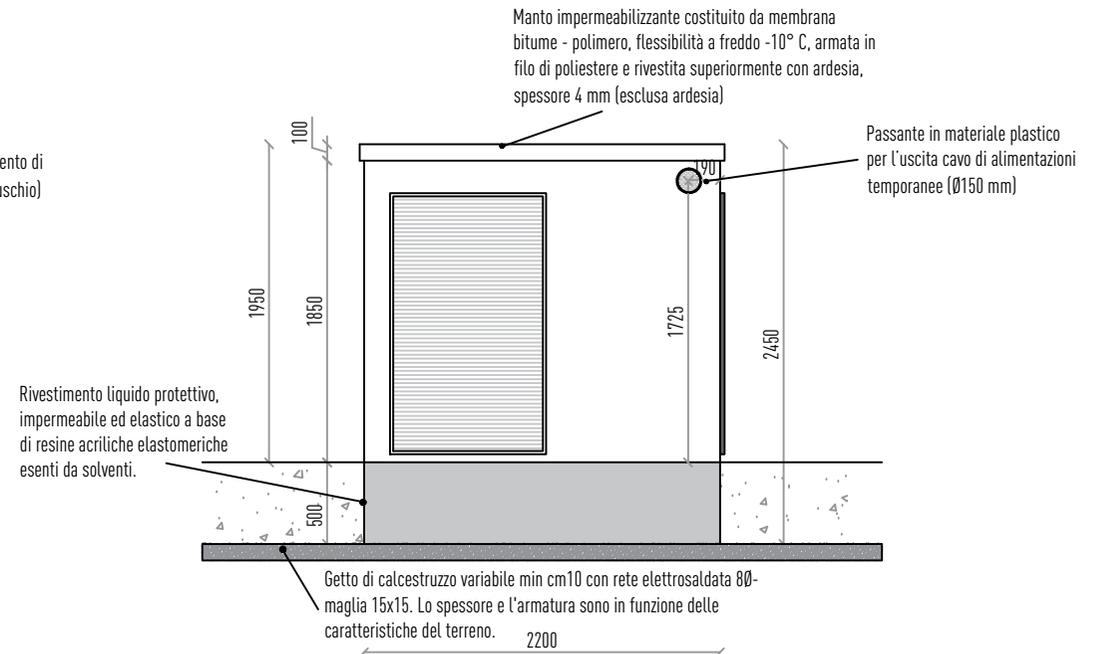
PROGETTO

CABINA PREFABBRICATA

BOX DG 10200 ED. 1



PROSPETTO ANTERIORE



PROSPETTO SX

COPERTURA

La copertura sarà protetta da un idoneo manto impermeabilizzante costituito da membrana bitume - polimero, flessibilità a freddo -10° C, armata in filo di poliestere e rivestita superiormente con ardesia, spessore 4 mm (esclusa ardesia); garantirà un coefficiente medio di trasmissione del calore minore di 3,1 W/°C m². Detta copertura sarà realizzata a due falde sui lati corti e ciascuna falda avrà una pendenza del 2%. Per il corretto defluire delle acque piovane, sarà realizzato al di sotto della gronda un incavo in modo da realizzare efficiente gocciolatoio. Contrattualmente potranno essere previsti in opzione il rivestimento in cotto o laterizio (coppi o tegole) oppure in pietra naturale o ardesia e il relativo aumento della pendenza. Ambedue le tipologie di copertura prevederanno un sistema di sollevamento tramite n.4 golfari M16 predisposti lateralmente alla copertura stessa.

FONDO E PARETI

La cabina sarà prefabbricata e realizzata come monoblocco con il fondo realizzato in corpo unico con le pareti. La cabina sarà interrata in opera (per una altezza di 500 mm) e, al fine di preservare da eventuali infiltrazioni d'acqua dal terreno circostante, il fondo sarà trattato con rivestimento liquido protettivo, impermeabile ed elastico a base di resine acriliche elastomeriche esenti da solventi. Su tale fondo della cabina saranno previsti tre fori da 200 mm, uno per il passaggio dei cavi MT e due per quelli BT in prossimità delle apparecchiature. Tali fori saranno predisposti di flange a frattura prestabilita verso l'esterno e predisposti per l'installazione dei passacavi (foro cilindrico e superficie interna levigata) conformi alla specifica tecnica DS920; tali passacavi montati dall'interno garantiranno i requisiti di tenuta stagna anche in assenza dei cavi. Le pareti saranno realizzate in conglomerato cementizio vibrato con spessore non inferiore a 90 mm e le caratteristiche delle armature sono conformi a quanto previsto dal D.M. 14 gennaio 2008. Durante la fase di getto saranno incorporati gli inserti di acciaio M12/M16 necessari per il fissaggio dei supporti delle apparecchiature MT/BT, della parete divisoria e dell'impianto di messa a terra come previsti nella presente specifica. Sarà previsto un passante in materiale plastico (Φ³ > 80 mm) per l'antenna GSM mentre sulla parete opposta sarà previsto un passante in materiale plastico per l'uscita cavo di alimentazioni temporanee (Φ³ > 150 mm). Detti passanti saranno dotati di dispositivo di chiusura/apertura tramite attrezzi speciali in dotazione alla cabina e garantendo la tenuta (IP33 - CEI EN 60529) in assenza di cavi.

IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico sarà del tipo sfilabile, realizzato con cavo unipolare di tipo antifiamma, con tubo in materiale isolante incorporato nel calcestruzzo. L'impianto prevederà:

- n.1 quadro di bassa tensione per l'alimentazione dei servizi ausiliari (DY 3016/1) alimentato dal quadro BT DY3009 con conduttori unipolari 4x6mm² NO7V-K CEI 20-22;
- n.2 lampade di illuminazione (specifica tecnica DY3021), 14, collegate con il quadro servizi ausiliari DY3016/1 con cavi unipolari 2x2,5 mm² NO7V-K CEI 20-22.

Tutti i componenti dell'impianto saranno contrassegnati con un marchio attestante la conformità alle norme e l'intero impianto elettrico sarà corredato da dichiarazione di conformità come da DM 22 gennaio 2008, n.37.

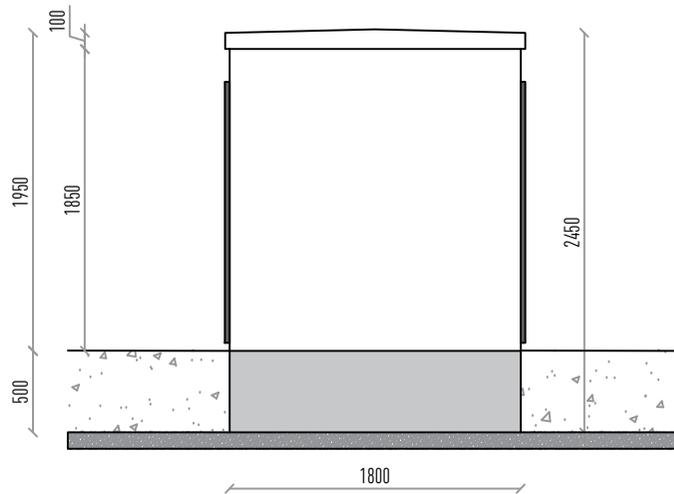
VISTE	COD	TAV	TOLLERANZE	PROGETTISTA ARCHITETTONICO	DATA	PREVENTIVO	TIMBRO E FIRMA PER ACCETTAZIONE
Pianta- Prospetti- Sezione Impianto messa a terra - Prescrizioni di scavo	BOCCOLE ✓	GOLFARI ✓	STRUTTURE MONODIM L = +25 MM S = +10 MM	SOLAI E PANNELLI L = +20 MM S = +10 MM			
Rev.01	MA 08 <input type="checkbox"/>	ø16 <input type="checkbox"/>					
Rev.02	MA 12 <input type="checkbox"/>	ø18 <input type="checkbox"/>		PROGETTISTA STRUTTURALE	COMMITTENTE	COMMESSA	
Rev.03	MA ... <input type="checkbox"/>	ø30 <input type="checkbox"/>					

Sede amministrativa: Via casapapa, 5 - 83029 - Solofra (Av) | Sede Operativa: Via Campoceraso - 83030 Torre le Nocelle (Av) | Contatti: Tel. 0825 534783 - info@precabl.it - www.precabl.it

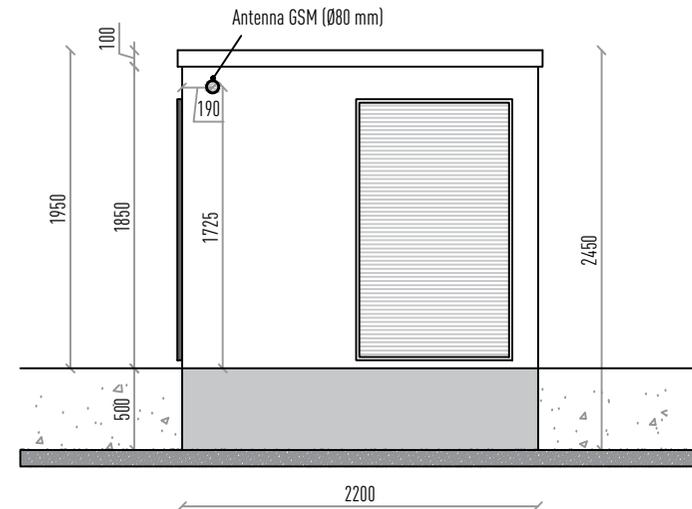
PROGETTO

CABINA PREFABBRICATA

BOX DG 10200 ED. 1



PROSPETTO POSTERIORE



PROSPETTO DX

FINITURE INTERNE

La parete divisoria tra il vano TR e il vano apparecchiature ; sarà realizzata in lamiera pre zincata DX52D (1.0350) PO Z200 (Tab 6 - UNI EN 10346) e verniciata con ciclo di pitturazione della specifica tecnica DS918, con colore grigio RAL 7001 della scala RAL F2.

Ai lati del vano trasformatore saranno previsti due pannelli di aerazione apribili realizzati in lamiera pre zincata DX52D (1.0350) PO Z200 (Tab 6 - UNI EN 10346) di spessore 3 mm per il telaio e 1,5 mm per le alette e verniciati con ciclo di pitturazione come specifica tecnica DS918, con colore RAL 7001 della scala RAL F2. Sarà prevista una leva di apertura per ciascun pannello di aerazione. Le parti accessorie dei pannelli di aerazione (cerniere, chiavistelli, ecc.) saranno realizzate in acciaio zincato elettroliticamente Fe/Zn 12C2A UNI ISO 2081.

Sarà prevista la porta metallica a due ante come da DS918 omologata e-distribuzione e completa di serratura DS988 omologata e-distribuzione.

FINITURE ESTERNE

Le pareti saranno rivestite con intonaco murale plastico idrorepellente, costituito da resine sintetiche pregiate, polvere di quarzo, ossidi coloranti ed additivi che garantiranno il perfetto ancoraggio sul manufatto, resistenza agli agenti atmosferici anche in ambiente industriale e marino, inalterabilità del colore alla luce solare e stabilità agli sbalzi di temperatura (da -20° a +60°C).

Il colore del manufatto sarà il RAL 6005 (verde muschio), sia per le pareti che per l'elemento di copertura; le pareti interne ed il soffitto, saranno tinteggiate con pitture a base di resine sintetiche di color RAL 9010 (bianco puro). In corrispondenza della base del manufatto, ovvero nella vasca contenimento olio, sarà applicata una emulsione bituminosa o primer su tutte le facciate esterne, alla base interna ed alle facciate interne, fino ad una quota di 700mm, facendo in modo che esternamente il colore a quarzo parta sempre dalla quota di 500mm.

I bordi dei fori per il passaggio cavi saranno rifiniti in modo da non presentare spigoli vivi, ferri sporgenti, ecc.

IMPIANTO DI MESSA A TERRA

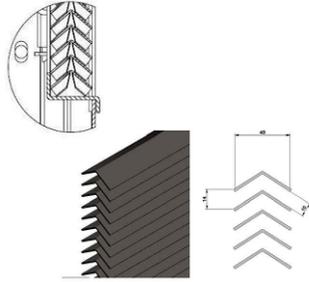
La cabina sarà dotata di un impianto di terra di protezione a cui saranno collegati elettricamente l'armatura, incorporata del calcestruzzo, e tutti gli inserti metallici previsti. La porta e i pannelli di aerazione del vano trasformatore e gli elementi metallici accessibili dall'esterno non saranno collegati all'impianto di terra (CEI EN 50522:2011-07). Saranno previste due connessioni dell'impianto di terra dall'interno all'esterno della cabina realizzate con due connettori in acciaio inox, posizionati diametralmente opposti tra loro e annegati nel calcestruzzo e collegati all'armatura. I connettori saranno dotati di boccole filettate a tenuta stagna, per il collegamento della rete di terra, facenti filo con la superficie interna ed esterna delle pareti. Nel caso in cui sia necessario potenziare l'impianto di terra base ovvero, questo può essere integrato da dispersori orizzontali (baffi). Si raccomanda che i dispersori (treccia e picchetti) siano circondati da terra vagliata leggermente costipata. Occorre evitare inoltre il contatto dei dispersori con pietre o ghiaietto che aumenterebbe la resistenza di terra e con il terreno locale che potrebbe corrodere il dispersore.

VISTE Pianta- Prospetti- Sezione Impianto messa a terra - Prescrizioni di scavo Rev.01 _____ Rev.02 _____ Rev.03 _____	COD BOCCOLE ✓ MA 08 <input type="checkbox"/> MA 12 <input type="checkbox"/> MA ... <input type="checkbox"/>	TAV GOLFARI ✓ ø16 <input type="checkbox"/> ø18 <input type="checkbox"/> ø30 <input type="checkbox"/>	TOLLERANZE STRUTTURE MONODIM L = +25 MM S = +10 MM SOLAI E PANNELLI L = +20 MM S = +10 MM	PROGETTISTA ARCHITETTONICO _____ PROGETTISTA STRUTTURALE _____	DATA _____ COMMITTENTE _____	PREVENTIVO _____ COMMESSA _____	TIMBRO E FIRMA PER ACCETTAZIONE _____ _____
--	---	--	--	---	---	--	--

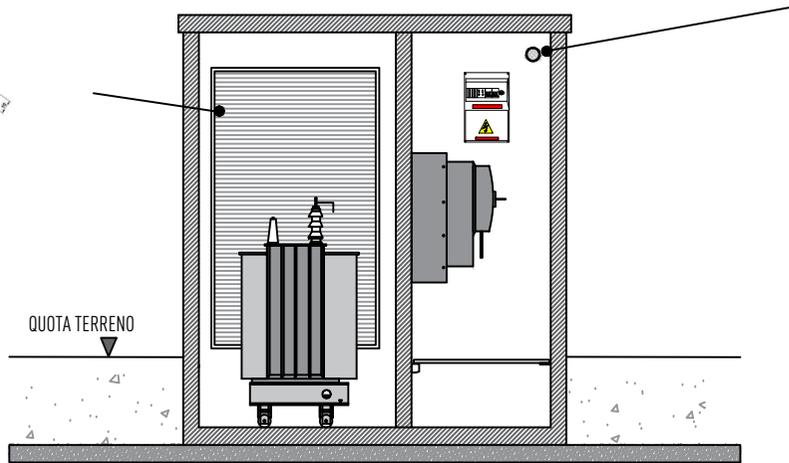
Sede amministrativa: Via Casapapa, 5 - 83029 - Solofra (Av) | Sede Operativa: Via Campoceraso - 83030 Torre le Nocelle (Av) | Contatti: Tel. 0825 534783 - info@precabl.it - www.precabl.it

PROGETTO
 CABINA PREFABBRICATA
 BOX DG 10200 ED. 1

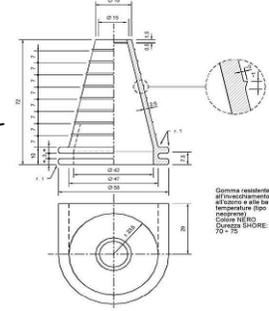
PARTICOLARE PANNELLO DI AERAZIONE



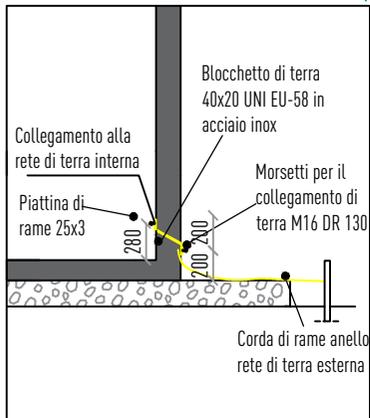
SEZIONE CABINA A-A



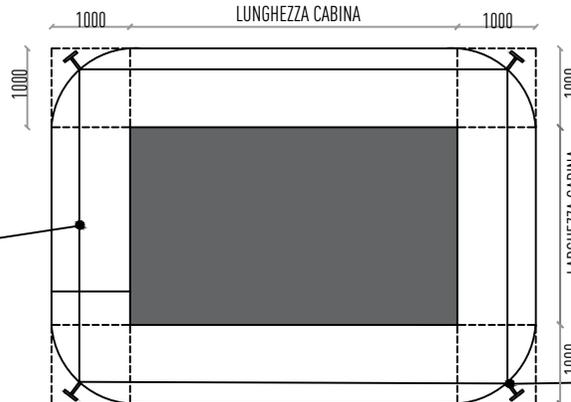
**PARTICOLARE PASSACAVO DEL KIT DA ADOTTARE
 NEL PIANO IN CORRISPONDENZA DEL QBT**



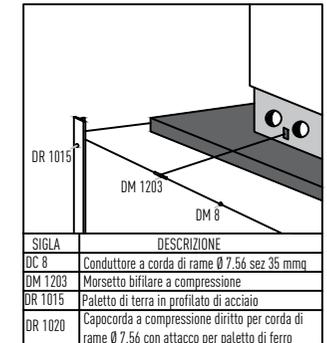
PARTICOLARE CONNETTORE INTERNO-ESTERNO



IMPIANTO DI MESSA A TERRA



PARTICOLARE COLLEGAMENTO DI TERRA



PARTICOLARE PALETTO DI TERRA

